УТВЕРЖДЕНА

 Постановлением администрации

Петровобудского сельского поселения

От 01.07.2024 № 23

 **ПРОГРАММА**

 **«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Петровобудского сельского поселения на 2020 –2030 г.»**

с. Петрова Буда

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровобудского сельского поселения на период с 2020 -2030 г. разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Гордеевского муниципального района, в том числе, социально - экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры района. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально - экономического развития, повышения безопасности, качества, эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду района.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Петровобудского сельского поселения на 2020-2030 годы» |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении Требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Разработчик программы | Администрация Петровобудского сельского поселения |
| Исполнители программы | Администрация Гордеевского Района |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Гордеевского Района |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Петровобудского сельского поселения |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения района, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2020-2030 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:Трансферты, направляемые в бюджет Гордеевского района будут уточнены при формировании проектов бюджета муниципального района с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения; |

1. **Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами**

 Одним из основополагающих условий развития района является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Гордеевского района. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития района.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Наиболее «острой» проблемой безопасности дорожного движения является качество дорожного полотна автомобильных дорог Петровобудского сельского поселения, а также отсутствие асфальтового покрытия на дорогах.

1. **Краткая характеристика муниципального образования**

Петровобудское сельское поселение расположено в юго-западной части [Гордеевского района](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%B4%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD) [Брянской области](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C). Центром является село [Петрова Буда](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0_%D0%91%D1%83%D0%B4%D0%B0). На западе граничит с Республикой Беларусь, на востоке с Гордеевским сельским поселением, на юге с Мирнинским [сельским поселением](https://pandia.ru/text/category/gorodskoe_poselenie/), на севере с Рудневоробьевским сельским поселением. Петровобудское сельское поселение удалено от районного центра на расстоянии 20 км, областного центра - 210 км. Численность населения 969 человек.

В состав муниципального образования входят 7 населённых пунктов:

с.Петрова Буда – 341 человек,

с.Смяльч – 299 человек,

с.Перетин – 167 человек,

д.Малоудёбное – 153 человека,

п.Владимировка – 9 человек,

п.Сугродовка, п.Залиповье

Площадь поселения составляет 13308 га, в том числе сельскохозяйственные угодья занимают 8986 га.

 Дорожная сеть поселения представлена только автомобильным сообщением и составляет 30 км дорог, в том числе 17,2 км – находится в [муниципальной собственности](https://pandia.ru/text/category/munitcipalmznaya_sobstvennostmz/).

 Фактическая протяжённость дорог Петровобудского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Адрес (местоположения) объекта | Протяжённость, м | Ширина, м | Площадь, кв.м |
| с. Петрова Буда |
| 1 | ул.Заречная д.1 – д.52 | 1100 | 5 | 5500 |
| 2 | ул.Центральная д.2 – д.32 | 550 | 5 | 2750 |
| 3 | ул.Молодёжная д.1/1 – д.14 | 307 | 4,5 | 1382 |
| 4 | ул.Красногорская д.1 – д.49/2 | 830 | 5 | 4150 |
| 5 | ул.Юбилейная д.1 – д.58/1 | 1527 | 4 | 6108 |
| 6 | ул.Приозёрная д.1 – д.5 | 200 | 4 | 600 |
| 7 | пер.Совхознай д.1 – д.13 | 200 | 5 | 1000 |
| с. Перетин |
| 8 | ул.Гордеевская д.1 – д.71/2 | 1257 | 5 | 6285 |
| 9 | ул.Приозёрная д.1 – д.13 | 404 | 5 | 2020 |
| 10 | ул.Криничная д.1 – д.6 | 439 | 5 | 2195 |
| 11 | ул.Школьная д.2 – д.36  | 965 | 5 | 4825 |
| 12 | ул.Слобода д.4 – д.34 | 620 | 5 | 3100 |
| с.Смяльч |
| 13 | ул.Советская д. 2 – д.126  | 1795 | 5 | 8975 |
| 14 | ул.Набережная д.2 – д.50  | 1462 | 3 | 4386 |
| 15 | пер.Южный д.1 – д.8  | 140  | 3 | 420 |
| 16 | пер.Восточный д.1 – д. 5 | 200 | 3 | 600 |
| 17 | пер.Молодёжный д. 1 – д.10  | 200 | 3 | 600 |
| 18 | ул.Луговая д.1 – д.13, д.24 | 733 | 4 | 2932 |
| 19 | пер.Нагорный д.1 – д.6 | 397 | 3 | 1191 |
| д. Малоудёбное |
| 20 | ул.Центральная д.1 – д.12  | 1277 | 6 | 7662 |
| 21 | ул.Приозёрная д.9 – д.23 | 465 | 3 | 1395 |
| 22 | ул.Хотеевка д.1 – д.31 | 500 | 3 | 1500 |
| 23 | пер.Совхозный д.1 – д.15  | 357 | 4 | 1428 |
| 24 | ул.Школьная д.1 – д.12 | 226 | 4,5 | 1017 |

 Состояние автодорог регионального и муниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

**4. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Гордеевского района.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

* 1. **Основные задачи Программы:**

 - модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**4.2 Сроки и этапы реализации программы.**

Срок действия программы 2020-2030 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период. Мероприятия по реализацию программы представлены в приложении №1.

**5. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы**

 **5.1. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

 - тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

 - состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

1. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития
2. Транспортной инфраструктуры.
3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет Гордеевского района, областной бюджет, а также возможные внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из областного бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.
	1. **Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

**6. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения**

Реализация Программы осуществляется Администрацией Гордеевского района. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета, собственные средства хозяйствующих субъектов.

 В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Администрацией Гордеевского района, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий программы.

Исполнителями Программы являются администрация Администрацией Гордеевского района.

Контроль за реализацией программы осуществляет Администрация Гордеевского района.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией района по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

 **7. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;

- снижение затрат предприятий ЖКХ;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение № 1

кПРОГРАММЕ

 «Комплексное развитие систем

транспортной инфраструктуры

Петровобудского сельского

поселения на 2020 –2030 г.»

План мероприятий по реализации программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Улица | Вид ремонта | Протяжённость | Сроки исполнения |
| 1 | Юбилейная  | Ремонт асфальтобетонного покрытия |  | 2020 год |
| 2 | с.Петрова Буда пер.Совхозный | Ремонт асфальтобетонного покрытия |  | 2021 год |
| 3 | д.Малоудебное пер.Совхозный | Ремонт асфальтобетонного покрытия |  | 2021 год |